

Lokalizacja robót DK-29/32

Gubinek 32

km 0+020.50
Koniec opracowania
drogi krajowej nr 29

29 Krośno

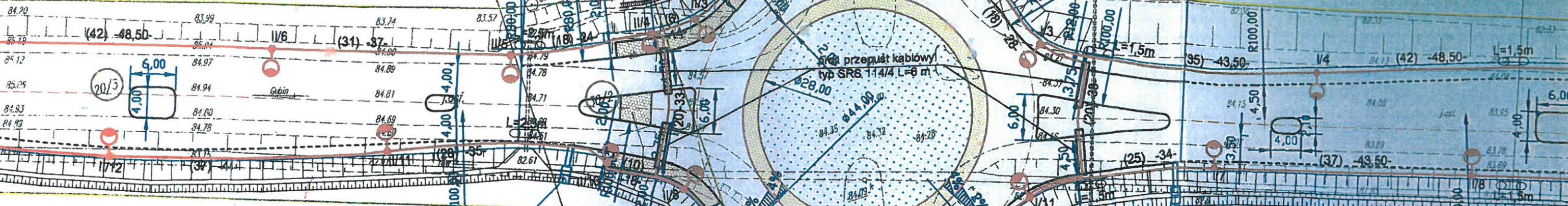
km 0+023.20
granica robót nawierzchniowych
na całej szerokości jezdni

proj. pomiarowa szafka oświetleniowa "SO"

granica robót nawierzchniowych
na całej szerokości jezdni
R$\leq 30\text{m}$

proj. kable oświetleniowe,
kabel typ YKY₂₀ 4x16mm²

km 0+019.30
granica robót nawierzchniowych
na całej szerokości jezdni



proj. ściek skarpowy l=4.00m, wg KPED karta 01.24
umocnienie wylotu wg KPED karta 01.28

proj. ściek skarpowy l=6.00m, wg KPED karta 01.24
umocnienie wylotu wg KPED karta 01.28

istn. przepust rurowy
żelbetowy $\varnothing 80\text{cm}$, L=32m
do likwidacji ze studnią rewizyjną

proj. ściek skarpowy l=3.00m, wg KPED karta 01.24
umocnienie wylotu wg KPED karta 01.28

km 0+017.00
projektowany przepust rurowy
żelbetowy $\varnothing 80\text{cm}$, L=14m
rz. wlotu 82.15, rz. wylotu 82.08

km 0+032.40
Koniec opracowania
dla drogi powiatowej 1150F

Stacja paliw

granica robót nawierzchniowych
na całej szerokości jezdni

TECHNICZNE RONDA:

- GP
- ry - 2 x 1.50m
- KR5
- 115 kN/oś
- nda - 44.00 m
- nda - 28.00 m
- ania - 2.00 m
- onda - 6.00 m
- 3.75 + 0.5 m
- 4.50 + 0.5 m
- ca - 2.00 m